

- 1) Три основных заглавных пункта, они выделяются жирным: **эксплуатация, ремонт, происшествия**. Идут в такой же последовательности (при наличии всех). При отсутствии 1 или 2 указанных пунктов оставшийся(-еся) все равно прописываются жирным. Например, локомотив только поступил в депо, пишем слово «эксплуатация» и далее про то, в какое депо он поступил.
- 2) Также при необходимости могут быть добавлены пункты: **именное название** и **составность**. **Именное название** в таком случае пишется **вторым**, сразу после **эксплуатации**, а **составность** - строго перед **ремонт**ом. По оформлению - далее.
- 3) **Именное название**. Отображается в описании профиля, **не в примечании**, оно нам нужно для другого. Никаких курсивов и жирных.

Пример: <https://railgallery.ru/railcar/76526/>

- 4) **Эксплуатация**. В эксплуатации отражается абсолютно вся известная информация про единицу ПС, кроме происшествий.
 - Начинаем с того, куда локомотив поступил. Это обязательный и всегда первый по счету пункт. **Здесь пишется по шаблону: С завода поступил в депо Саратов-Пассажирское Приволжской ж.д. Депо выделяется курсивом**, дорогу мы не трогаем.
 - Следом идет история передач. Если она есть, она также обязательна, всегда идет второй по счету после поступления. Форма заполнения свободная. Смотрите только на то, чтобы в рамках одного профиля она была идентична. Если делаете с нуля, то последовательность такая: **10.05.2010 передан в депо Ершов**. Можно дефис. Все без курсива и без указания дороги (это отображается в самом профиле).
 - **NB!** Временная эксплуатация отображается *курсивом* в истории передач в хронологическом порядке, период пишем через дефис: **06. – 07.2005 – временная эксплуатация в депо Котлас**. Если известна полная дата, можем прописать до дней, смотрите, чтоб было красиво.
 - После хронологии передач идет свободное поле. Здесь указываем всю сопутствующую информацию *курсивом и с пропуском одной строки*, чтобы каждый пункт выделялся. Например: **ранее работал в качестве рельсосмазывателя**. Никаких лишних жирных шрифтов.

Пример: <https://railgallery.ru/railcar/13288/#n13259>

- 5) **Составность**. Идея данного пункта заключается в том, чтобы во-первых, убрать из примечаний детища любителей писать «ранее работал в составе тройника», а также отобразить актуальную/прошлую работу в СМЕ.

Оформление:

- Шрифт обычный. На 07.2022 г. – работа по СМЕ(Т)/в сплотке *обозначение единицы ПС* с ссылкой на неё
- Если это «фиксированный» тройник, то тоже прописываем данный пункт в составности. Если не знаем дату формирования сцепа, указываем самую раннюю дату, с которой известна эксплуатация в такой конфигурации, но в таком случае предлог «На» заменяем фразой «Примерно с».

Пример: <https://railgallery.ru/railcar/109535/>

6) **Ремонт.** Схема указания ремонта строго **ДАТА РЕМОНТА – ОБЪЕМ – ЗАВОД**. Например, **23.03.2018 г. СР Воронежский ТРЗ**.

А) Если несколько дат, и мы не везде точно знаем день проведения ремонта, то везде (даже там, где его знаем, сокращаем до месяца!)

Б) Если не знаем месяц, то выравниваем такую дату нижним подчеркиванием и точкой. Если во всех датах не известен день или месяц, везде пишем только год без выравниваний.

В) После численной даты пробел и «г.».

- Никаких ВТРЗ/ОЛРЗ/МЛРЗ и т.д., т.к. тех же МЛРЗ минимум два. Пишем Воронежский ТРЗ, Оренбургский и т.д.
- Если ремонт делает не ЛРЗ, а депо, пишем все тоже самое, но вместо завода «КР депо Анисовка», если точно знаем номер СЛД, пишем вместо слово «депо», СЛД-хх.
- **Ремонт заполняется минимум с ТР-3.** В исключительных случаях указывается меньший объем, но если были внесены значимые или конструктивные изменения.
- Про ПСС, установку Д49 и т.д., пишем после завода *курсивом*. Например: 10.2019 г. СР Уссурийский ЛРЗ, *срок службы продлен до 2035 г.*
- Если **ПСС без ремонта**, пишем его в графе **Ремонта** по установленной схеме в хронологическом порядке: 08.1995 г. *ПСС до 2025* или *срок службы продлен до ...*

7) **Происшествия.** Форма свободная, *лучше писать не курсивом*, допускаются ссылки, но не делайте «масло масляное». Желательно в формате: дата – происшествие – последствия. Исходите из формата оформления основного профиля.

NB! Если в каком-то событии (например, аварии несколько «участников», обязательно даем кликабельные ссылки на них через «вид», пример – в ТЭП-0186. Число «вид» берется из ссылки на локомотив в адресной строке, оно там одно)