


## Шаблон для заполнения профилей тягового ПС. Версия от 31.01.2023

Красным выделением отмечены нововведения

Под «заполнением профилей» понимается формат предоставления информации в свободном пространстве в карточке каждой единицы ПС. Свободное пространство расположено сразу после пункта «примечание»

Дорога приписки:	Свердловская железная дорога
Депо:	ТЧЭ-7 Войновка (Тюмень)
Серия:	2ТЭ116
Завод-изготовитель:	Луганский тепловозостроительный завод  Луганск
Сетевой №:	16872517/16872525
Построен:	04.12.1991
Категория:	Магистральные тепловозы
Текущее состояние:	Не работает
Примечание:	Ремонт в Оренбургский ЛРЗ
<b>Эксплуатация:</b> С завода поступил в депо Войновка Свердловской ж. д.	
<b>Ремонты:</b> 12.2006 г. КР Воронежский ТРЗ 04.2015 г. СР СЛД-35 Тюмень 09.2019 г. ТР-3 СЛД-42 Ершовское	
<b>Происшествия:</b> 01.02.2022 г. – возгорание на станции Тобольск.	

Данный шаблон является универсальным для всех представленных на сайте видов поездов, однако, в этом документе будет сделан упор на оформление тягового ПС (электровозы, тепловозы и т.д.), а также его особенностей.

### Общая информация:

- 1) В шаблоне присутствуют 3 основных пункта, они выделяются жирным: **эксплуатация, ремонт(ы), происшествия** (см, пример выше). Пункты располагаются в такой же последовательности, как в перечислении в предыдущем предложении. При отсутствии 1 или 2 указанных пунктов оставшийся(-еся) все равно прописываются жирным в указанной последовательности. Например, локомотив только поступил в депо, пишем слово «**эксплуатация**» и далее про то, в какое депо он поступил

Пример: <https://railgallery.ru/railcar/134189/> , <https://railgallery.ru/photo/181862/>

- 2) Также при необходимости могут быть добавлены пункты: **именное название, составность и информация**.

- 3) **Именное название** в таком случае пишется **вторым**, сразу *после эксплуатации*, а **составность** - строго *перед ремонтом*.

**Информация** размещается в профиле *по усмотрению*, но, как правило, в самом начале – *перед эксплуатацией*, либо – в самом конце, после остальных пунктов. По оформлению - далее.

Пройдемся по каждому из пунктов шаблона отдельно:

- 4) **Эксплуатация**. В эксплуатации отражается абсолютно вся известная информация про единицу ПС, кроме происшествий.

- Начинаем с того, куда локомотив поступил. Это обязательный и всегда первый по счету пункт. **Здесь пишется по шаблону:** *С завода поступил в депо СаратовПассажирское Приволжской ж.д. Депо выделяется курсивом*, дорогу мы не трогаем.
- Следом идет история передач. Если она есть, она также обязательна, всегда идет второй по счету после поступления. Форма заполнения свободная. Смотрите только на то, чтобы в рамках одного профиля она была идентична. Если делаете с нуля, то последовательность такая: *10.05.2010 передан в депо Ершов*. Можно дефис. Все без курсива и без указания дороги (это отображается в самом профиле).
- **ВВ!** Временная эксплуатация отображается *курсивом* в истории передач в хронологическом порядке, период пишем через дефис: *06. – 07.2005 – временная эксплуатация в депо Котлас*. Если известна полная дата, можем прописать до дней, смотрите, чтоб было красиво.
- После хронологии передач идет свободное поле. Здесь указываем всю сопутствующую информацию *курсивом и с пропуском одной строки*, чтобы каждый пункт выделялся. Например: *ранее работал в качестве рельсосмазывателя*. Никаких лишних жирных шрифтов.

Пример: <https://railgallery.ru/railcar/13288/#n13259>

- 5) **Именное название**. Отображается в описании профиля, **не в примечании**, оно нам нужно для другого. Никаких курсивов и жирных.

Пример: <https://railgallery.ru/railcar/76526/>

6) **Составность.** Идея данного пункта заключается в том, чтобы в первую очередь, убрать из примечаний детища любителей писать «работал в составе тройника», а во-вторых отобразить полную хронологию сцепов машины, как в рамках одной единицы ПС, так и в рамках её работы с другой.

- Шрифт обычный. Пишем в формате: На 07.2022 г. – работа по СМЕ(Т)/в сплотке \*обозначение единицы ПС\* с ссылкой на неё.
- Если это «фиксированный» тройник/двойник, то тоже прописываем данный пункт в составности. Если не знаем дату формирования сцепа, указываем самую раннюю дату, с которой известна эксплуатация в такой конфигурации, но в таком случае предлог «На» заменяем фразой «Примерно с».

7) **Ремонт.** Схема указания ремонта строго ДАТА РЕМОНТА – ОБЪЕМ – ЗАВОД. Например, 23.03.2018 г. СР Воронежский ТРЗ (старая версия, её не трогаем, если так написано) или 23.03.2018 – СР Воронежский ТРЗ (актуальная версия!). - Если

*несколько дат, и мы не везде точно знаем день проведения ремонта, то везде (даже там, где его знаем, сокращаем до месяца!)*

*- Если не знаем месяц, то выравниваем такую дату нижним подчеркиванием и точкой. Если во всех датах не известен день или месяц, везде пишем только год без выравниваний.*

*- После любой даты пробел и тире.*

- Никаких ВТРЗ/ОЛРЗ/МЛРЗ и т.д., т.к. тех же МЛРЗ минимум два. Пишем полное название завода: Воронежский ТРЗ, Оренбургский и т.д.
- Если ремонт делает не ЛРЗ, а депо, пишем все тоже самое, но вместо завода («КР депо Анисовка») пишем слово «депо» и его название. Если точно знаем номер СЛД, пишем вместо слова «депо», СЛД-хх.
- **Ремонт заполняется минимум с ТР-3.** В исключительных случаях указывается меньший объем, но если были внесены значимые или конструктивные изменения.
- В строке ремонта после названия предприятия, проводившего ремонт, в некоторых случаях могут выноситься **дополнительные сведения**, характеризующие ремонт. По общему правилу указываются два момента: **ПСС** и **замена ДГУ** в тепловозах (те самые Д49 и т.д.). Такие изменения указываются после предприятия, производившего ремонт, *курсивом*.

Например: 10.2019 - СР Уссурийский ЛРЗ (10.2019 г. СР Уссурийский ЛРЗ), *срок службы продлен*

- Если **ПСС без ремонта**, пишем его в графе **Ремонта** по установленной схеме в хронологическом порядке.

Например, 08.1995 - *ПСС до 2025* или *срок службы продлен до ...*

- **Ни в коем случае не пишем** про изменение окраса («перекрашен в корпоративный окрас ОАО РЖД»), а также про мелкие конструктивные особенности (замена фар, тяговых подвесок редуктора, МОП-ов, токоприемников и т.д.)

- 8) **Происшествия.** Форма свободная, *лучше писать не курсивом*, допускаются ссылки, но не делайте «масло масляное». Желательно в формате: дата – происшествие – последствия.

Исходите из формата оформления основного профиля.

**NB!** Если в каком-то событии (например, аварии несколько «участников», обязательно даем кликабельные ссылки на них через «вид»

Пример: <https://railgallery.ru/railcar/3810/#n163326>

- 9) **Информация.** Данный пункт используется строго для уникальных единиц ПС (ВЛ10П ТЭП75/80 и т.д.). Форма свободная, указывать можно всё, что угодно, но в рамках общей стилистики данного Шаблона.

**NB!** Пункт не используется для доработок и каких-либо изменений серийных единиц ПС.

## Заполнение примечания в профиле.

У вас может возникнуть резонный вопрос, а как же заполнять примечание, и зачем оно вообще предусмотрено в строках карточки ПС? На данный момент примечание используется исключительно для отображения текущего состояния (местоположения) единицы ПС, влияющей на её эксплуатацию. К таким примечаниям как правило относится нахождение на базе запаса, ожидание ремонта и т.д. Никаких сокращений тут не может быть. Некоторые примеры заполнения примечания:

- 1) **Консервация БЗ Сенная**
- 2) **Ожидание ремонта (ожидание ремонта в \*название предприятия по примеру заполнения шаблона ремонтов\*)**
- 3) **Неплановый ремонт (неплановый ремонт в \*название предприятия по примеру заполнения шаблона ремонтов\*)**

- 4) **Ремонт** (можно писать его тяжесть: СР, КР, ТР-3, длительный ТР-2/ТР-1) в \*название предприятия по примеру заполнения шаблона ремонтов\*)
- 5) Мелкие действия по типу релкамации и пр. не указываем

*С уважением, I.smm34 и команда редакторов РГ (с)*