

# Шаблон указания места съёмки на УЖД, ДЖД, ПЖТ и ЖДЦ

## 1. Узкоколейные железные дороги

Подпись места съёмки:

*[страна], [субъект], [предприятие НА МОМЕНТ СЪЁМКИ], [раздельный пункт или перегон между ними]*. К примеру, Россия, Владимирская область, Мезиновское торфопредприятие, станция Сортировочная.

Если название раздельного пункта или перегона неизвестно, или если самостоятельные раздельные пункты отсутствуют, то предлагаю такой шаблон:

Подпись МС: *[страна], [субъект], [предприятие НА МОМЕНТ СЪЁМКИ]*, при этом

Примечание: *[участок №/карьер №/поле №]*, если таковые известны или имеются. Названия населённых пунктов, временных поселений и вахтовых посёлков, если таковые имеются, указываются в примечании.

Для примера подпись МС: Россия, Владимирская область, Мезиновское торфопредприятие, при этом

Примечание: участок №12

## 2. Детские железные дороги

Подпись места съёмки:

*[страна], [субъект], [название ДЖД НА МОМЕНТ СЪЁМКИ], [раздельный пункт или перегон между ними]*. К примеру, Россия, Московская область, Московская ДЖД, перегон Пионерская — Юность.

Если дорога кольцевая и имеет лишь одну станцию, то указываем лишь *[страна], [субъект], [название ДЖД НА МОМЕНТ СЪЁМКИ], [станция, если фото сделано на ней]*

## **Железнодорожные пути необщего пользования:**

**Железнодорожные подъездные пути** - примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд.

**Подъездной путь** - как правило однопутный участок железной дороги, принадлежащий промышленному предприятию или министерству, служащий

для доставки грузов для нужд предприятия. Указывается отдельно от приёмо-отправочных, станционных и главных путей. Физическая граница устанавливается знаками «Граница станции», «Начало подъездного пути»

**Предприятие промышленного железнодорожного транспорта (ППЖТ)** — обособленное транспортное предприятие (*отдельное АО*), в задачу которого входит транспортировка промышленных грузов (продукции, сырья, отходов производства) с одного промышленного объекта на другой и от объекта до станции, входящей в сеть ОАО РЖД. Физическая граница устанавливается знаками «Граница станции», «Граница ППЖТ», «Начало ППЖТ»

**Железнодорожный цех** - транспортное предприятие (*иногда отдельное АО*), в задачу которого входит транспортировка промышленных грузов (продукции, сырья, отходов производства) по территории одного промышленного объекта и от/до станции, входящей в сеть ОАО «РЖД». При этом имеет разветвлённую сеть и свой ТПС. Физическая граница устанавливается знаками «Граница станции», «Граница ППЖТ», «Начало ППЖТ»

На ППЖТ и ЖДЦ в некоторых случаях может проводиться пассажирское и рабочее сообщение.

### **3. Предприятия ПЖТ**

*1.1. Предприятия промышленного железнодорожного транспорта с разветвлённой сетью и наличием самостоятельных раздельных пунктов.*

Шаблон подписи: [страна], [субъект], [(название) ППЖТ или ПЖТ], [станция или перегон]. При наличии остановочных пунктов, маневровых районов или парков, рекомендуется указать их название в примечании.

*1.2. Предприятия промышленного железнодорожного транспорта с разветвлённой сетью и наличием самостоятельных раздельных пунктов, но при этом название раздельных пунктов не известно и/или установить их название невозможно.*

Шаблон подписи: [страна], [субъект], [(название) ППЖТ или ПЖТ]. В примечании можно указать название промышленного предприятия, если фото сделано на его территории.

К примеру: Россия, Московская область, Воскресенское ППЖТ. Прим.: АО "Воскресенский домостроительный комбинат".  
<https://railgallery.ru/photo/25900/>

*1.3. Предприятия промышленного железнодорожного транспорта с разветвлённой сетью, но без наличия самостоятельных раздельных пунктов.*

Шаблон подписи: [страна], [субъект], [(название) ППЖТ или ПЖТ].

#### **4. Железнодорожные и/или транспортные цеха**

*1.1. Предприятие является железнодорожным цехом промышленного сектора, но при этом является отдельным акционерным обществом. Оно не имеет филиалы по стране или между государствами.*

В этом случае указываем название предприятия, выполняющего железнодорожные перевозки, а в примечании указываем название промышленного предприятия, на территории которого сделано фото.

Шаблон подписи МС: *[страна], [субъект], [полное название предприятия-перевозчика, в т.ч. включать в название АО, ПАО, ООО перед названием], [станция/перегон при наличии]*

К примеру: Россия, Московская область, АО "ЖДЦех", станция Фосмельница-I. прим: АО "Технониколь" <https://railgallery.ru/photo/174968>

*1.2. Предприятие является железнодорожным цехом промышленного сектора, но при этом НЕ является отдельным акционерным обществом и принадлежит самому пром-ому предприятию.*

В этом случае указываем название промышленного предприятия, если фото сделано на его или примыкающей к нему территории.

*[страна], [субъект], [название пред-ия ], [станция или перегон при наличии].*

#### **5. Подъездные пути и перегоны между ППЖТ и полигоном РЖД**

Имеется схема подписи МС:

*[страна], [субъект], [подъездной путь от станции (название)],* при этом в примечании указываем название предприятия, к которому ведёт путь. К примеру, Россия, Московская область, подъездной путь от станции Бронницы, при этом прим.: АО "Раменский комбинат хлебопродуктов".

***Перегоны и подъездные пути между РЖД и ППЖТ обозначаются следующим образом:***

1. До знака "Граница станции" или "Граница п/п" указываем станцию ОАО "РЖД"

2. После проезда ТПС знака он находится уже на ППЖТ, так что подписываем следующим образом: *[страна], [субъект], [полное название ПЖТ или ЖДЦ], [перегон между станциями РЖД и ППЖТ при наличии у последнего входного светофора]* <https://railgallery.ru/photo/176817/>.

В случае, если на ППЖТ отсутствуют явно различаемые отдельные пункты, то пишем следующим образом:

*[страна], [субъект], [подъездной путь от станции (название)],* при этом в примечании указываем название ППЖТ или ЖДЦ, к которому ведёт путь.

## **6. Путьевые машинные станции, ПЧ, ЭЧ, НГЧ, НС и пр.**

Имеется схема подписи МС:

[*страна*], [*субъект*], [*станции (название) / подъездной путь от станции (название)*], при этом:

Прим.: ПМС, ОПМС, ЭЧ, ПЧ, НГЧ, НС [и прочие структурные подразделения] № [номер пред-ия на момент съёмки] [название предприятия на момент съёмки]

Пример: Россия, Московская область, подъездной путь от станции Фаустово  
Прим.: ОПМС-103 Москва (Фаустово)

Мастерские, депо и пути структурных подразделений могут находиться как на станциях, так и выходить за их территорию, имея свой подъездной путь для соединения с сетью ЖД общего пользования. Граница таких путей со станционными сигнализируется знаком «Граница станции» и «Граница подъездного пути».

## **6. Памятники, брошенная техника и пр.**

Случай 1. Памятник/сарай из ТПС/брошенная техника находится на территории железнодорожного предприятия.

Имеется схема подписи МС:

[*страна*], [*субъект*], [*станции (название) / подъездной путь от станции (название) / перегон [название]*], при этом в примечании указывается «роль техники», к примеру памятник или бытовка.

Случай 2. Памятник/сарай из ТПС/брошенная техника находится вне территории железнодорожного предприятия.

Имеется схема подписи МС:

[*страна*], [*субъект*], [*населённый пункт / предприятие / музей и пр.*], при этом в примечании указывается «роль техники», к примеру памятник или бытовка.

## **7. Перечень информации, добровольно указания в примечании при предписании места съёмки.**

7.1. Название предприятия, к которому отходит подъездной путь

7.2. Название предприятия, на котором сделано фото, при условии владения ж/д инфраструктуры отдельным юридическим лицом.

7.3. Трассировка линий с указанием начальной, конечной и узловых станций.

7.4. Название парков, грузовых дворов, остановочных пунктов и пр.  
Раздельные пункты указываются в МС.

7.5. Название и/или номера карьеров, участков, полей, делянок, усов и пр.

7.6. Составность сплотов, МВПС, хозяйственного ТПС.

Внимание, список будет добавляться. Информация об обновлении будет указана в чате «RailGallery редакторская».